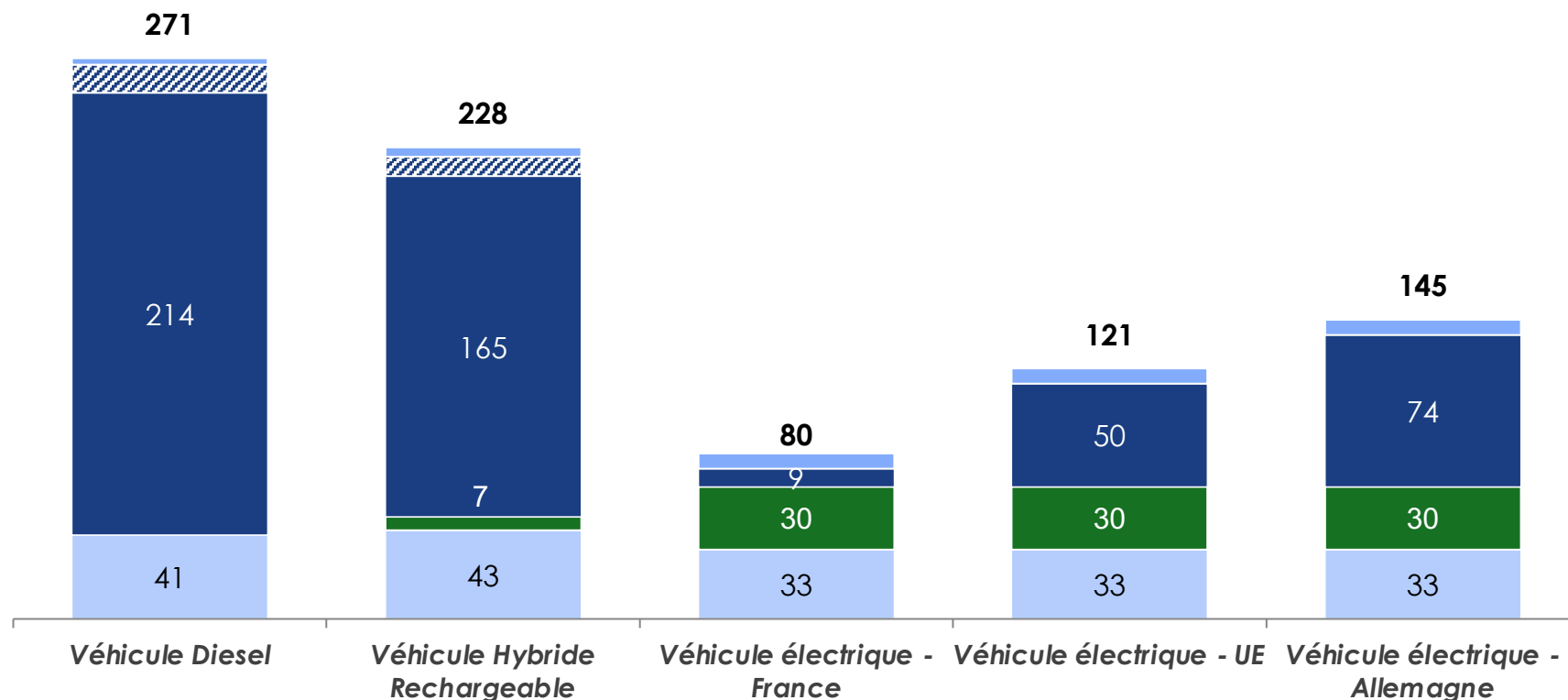


Le véhicule électrique est un levier technologique puissant pour atteindre les objectifs climatiques, qui doit être couplé avec une approche plus sobre de la mobilité

Empreinte carbone moyenne sur la durée de vie d'une voiture de segment D vendue en 2020
France et UE | gCO₂e/km

■ Fabrication hors batterie/PAC/réservoir ■ Fabrication batterie/PAC/réservoir ■ Usage - Amont ■ Usage - LUC ■ Fin de vie



Empreinte carbone ramenée au kilomètres parcourus (200 000 km), pour un véhicule vendu en 2020 et roulant jusqu'en 2031, en prenant en compte la décarbonation des différents vecteurs énergétiques à cet horizon

Hypothèses et sources disponibles dans la publication [Transport Routier : quelles motorisations alternatives pour le climat ?](#), en libre accès sur le site de Carbone 4